

OPIS TECHNICZNY

**Na budowę parkingu i miejsc utwardzonych
przy Sali Gimnastycznej L.O w Ostrowi Mazowieckiej**

1. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest projekt na budowę parkingu dla samochodów osobowych i miejsc utwardzonych przy projektowanej Sali Gimnastycznej Liceum Ogólnokształcącego, na działce nr ewid. 4110/1 w Ostrowi Mazowieckiej.

Parking na 29 miejsc postojowych dla samochodów osobowych w tym 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych oraz nawierzchnie utwardzone dla dróg manewrowych, dojazdów oraz dojść do budynku i opasek.

Ogólna powierzchnia utwardzona wynosi 1383,5m² w tym:

- a) miejsca postojowe dla samochodów osobowych - 350,6m²
- b) drogi manewrowe, dojazdy i dojścia do budynku - 542,9m²
- c) opaski i chodniki przy parkingu – 132,0m²
- d) opaski i dojścia przy budynku – 244,0m²
- e) chodniki przy boisku szkolnym – 114,0m²

2. Rozwiązania projektowe

a) – miejsca postojowe dla samochodów osobowych

27 stanowisk postojowych o wymiarach 2,30x5,00m

2 stanowiska postojowe dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,60x5,00m

b) droga, dojazdy i dojścia do budynku od ul. Kościuszki

Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8cm koloru grafit typ. „PROSTOKĄT”.

Pomiędzy jezdnią a zatokami postojowymi zaprojektowany został ściek, szerokości 20cm, murowany z kostki betonowej grubości 6cm typ. „PROSTOKĄT” koloru szarego.

Ściek zaniżony w jezdni o 2cm. Obramowanie ścieku z kostki betonowej grubości 8cm typ „PROSTOKĄT” koloru grafit.

Lokalizacja ścieku pokazana jest na planie zagospodarowania i rys. „konstrukcja nawierzchni”.

Na końcu miejsc postojowych zaprojektowane zostały „azyle” tzw. Miejsca wyłączone z ruchu.

Azyle wykonane z kostki betonowej grubości 8cm typu „PROSTOKĄT” koloru czerwonego na poziomie nawierzchni.

Azyle opasane kostką betonową grubości 8cm typu „PROSTOKĄT” koloru czerwonego.

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY ZAMIENNY

Parking oraz nawierzchnie utwardzone (dojazdy i dojścia do budynku) obramowane krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem. Światło krawężnika +10cm od nawierzchni. Szczegóły konstrukcji pkt. 2a,b podano na rys. Nr1 i Nr2 „Konstrukcje nawierzchni”.

c) opaski i chodniki przy parkingu

Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 6cm koloru czerwonego typ. „PROSTOKĄT”.

Nawierzchnia obramowana obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z oporem.

Konstrukcje nawierzchni podano na rys. Nr1 „Konstrukcja nawierzchni”.

d) opaski i dojścia przy budynku

Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 6cm koloru szarego typ. „PROSTOKĄT”.

Spadki opasek 3% od budynku.

Opaski po stronie zewnętrznej obramowane są obrzeżami betonowymi 8x30cm na ławie betonowej z oporem.

Podbudowa grubości 10cm z betonu C8/10.

e) chodniki przy boisku szkolnym

Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej grubości 6cm koloru szarego typ. „PROSTOKĄT”.

Szczegóły konstrukcji chodnika na rys. „Konstrukcja chodnika”.

3. Odwodnienie

Odwodnienie parkingu, dojazdów i dojść do budynku poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne w/g rzędnych nawierzchni podanych na rys. „Plan zagospodarowania”.

Po linii ścieków przy drodze manewrowej parkingu, zaprojektowano studzienki ściekowe betonowe $\varnothing 500$ z kratą żeliwną wpustową. Odprowadzenie wody do studzienki rewizyjnej na kanalizacji deszczowej z rur PVC $\varnothing 200$. Rzędne krat ściekowych 127.49.

Na początku istniejącego zjazdu ul. Kościuszki zaprojektowane zostało koryto ściekowe typ. „AS” długości 5,00m. koryto ściekowe, głębokości 30cm, szerokości 20cm z rusztem żeliwnym na obciążenie KL D-400.

Koryto z odpływem czołowym $\varnothing 200$ poprzez studzienkę ściekową typ. „AS” w/g zał. katalogu.

Odprowadzenie odpływu przykanalikiem z rur PVC $\varnothing 200$ do studni rewizyjnej kanalizacji deszczowej.

4. Ogólne wytyczne wykonania robót

Na projektowanym zadaniu występują podziemne urządzenia infrastruktury technicznej (kable telekomunikacyjne i energetyczne) projektowane przyłącze podziemne energetyczne, kanalizacji sanitarnej, deszczowej i wodociągowej.

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY ZAMIENNY

Wszelkie zainwentaryzowane urządzenia pokazane są na mapie zasadniczej terenu w skali 1:500, a projektowane na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Przed przystąpieniem do robót drogowych Wykonawca winien zapoznać się z lokalizacją wszelkich urządzeń podziemnych i naziemnych.

Roboty ziemne – wykopy w obrębie urządzeń podziemnych (kabli energetycznych i telekomunikacyjnych) należy wykonać ręcznie .

Wszelkie materiały i prefabrykaty użyte do budowy powinny odpowiadać wymaganiom jakościowym określonym w polskich branżowych normach technicznych. Powinny posiadać świadectwa jakości (atesty, aprobaty techniczne) i dopuszczenia do budowy dróg.

Wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót określają szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

Wykaz specyfikacji w załączniku (opis wersja elektroniczna).

Projektant:

Marian Pecura

*upr. proj.GT IIa – 0073/9/76 U.W Ostrołęka
czł. MJJB W-wa Nr ewid. MAZ/BO-4094/01*